

## Luz Ardiden Night Experience



Un retour dans les Pyrénées qui en valait le détour...

Ce lundi 5 août, l'office de Tourisme de Luz St Sauveur et de nombreux partenaires du pays de Toy organisaient la montée de Luz-Ardiden de nuit. Une première édition qui a quand même rassemblé 152 illuminés ! Une belle réussite !

C'était d'abord pour moi l'occasion de retrouver Sylvain, un compère de la traversée des Pyrénées, semaine inoubliable que nous finissons il y a quasiment un an, jour pour jour. Julien, un ami de Sylvain est aussi de la partie.

Nous nous retrouvons à Luz-Saint Sauveur en fin d'après midi, et montons jusqu'à Gavarnie en guise d'échauffement. Un premier arrêt photo s'impose devant le fameux pont Napoléon, aujourd'hui base de sauts à l'élastique (90m !).



La montée jusqu'à Gavarnie est plaisante, mais nous ne manquons quand même pas l'occasion de nous disputer les panneaux ! Le ciel est très bas, mais la brume semble monter à la même vitesse que nous ! A notre arrivée à Gavarnie, nous avons même la chance d'avoir une petite ouverture qui nous laisse entrevoir la beauté du cirque de Gavarnie ! La descente est plaisante, sur les coups de 20h, il n'y a plus que très peu de véhicules.



Vite après 21h, et après un petit briefing de départ, nous voilà partis pour LA montée nocturne de l'Ardiden. Les premiers hectomètres se font dans la pénombre, puis très vite la nuit noire (soir de nouvelle lune), bien aidée par un brouillard s'épaississant au fil de la soirée.



La montée se fait dans une très bonne ambiance. Blagues bidons, déconne et chambrage sont au rendez vous, Sylvain n'étant pas le dernier... Les habitants et touristes des deux villages traversés dans la montée sont nombreux en bord de route et des accompagnateurs et des musiciens nous accueillent au sommet.. Finalement, il nous a fallu 1h02 pour faire la montée de 13,5km et 1000m de D+, mais nous n'avons pas vu le temps passer !

A l'arrivée, l'organisation nous a préparé une bonne garbure que nous apprécions dans une salle chauffée.



Des descentes canalisées et éclairées par des voitures étaient prévues, mais nous décidons de descendre un peu plus tôt... une longue route nous attend jusqu'à Toulouse... ou Chambéry pour moi! La descente se fait très prudemment à l'aide de frontales et autres éclairages. Malgré la puissance de certains éclairages, le brouillard réduit considérablement la visibilité. En toute prudence, nous rejoignons nos voitures.

Le prix (non décerné !) de l'éclairage le plus original serait revenu à Julien, qui n'avait pas moins de 5m de néons sur son vélo !



Je ne peux finir sans tirant un dernier coup de chapeau à l'organisation. Initialement, une montée nocturne était prévue sur les pentes du Tourmalet. Les crues historiques de juin 2013 ont marqué toute la vallée et détruit la route du Tourmalet entre Luz Saint Sauveur et Barèges. Malgré cela, les organisateurs ont su réagir, basculer la montée nocturne sur le versant en face et en faire une belle réussite.

